

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12
Dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B
Asphaltbefestigung Lagerfläche Reg. Ring 26, EZF Roth

Anlage 1

1. Verkehrsbelastung

DTV 24 2010 RH 25 Str.-Km 2,350 0 KFZ
 DTV (SV) gem. BlmS Genehmigungsantrag Pkt. 8 31 Fz/24h
 Fahrstreifen 1,00
 Fahrstreifenregelbreite >3,75 m

2. Ermittlung Beanspruchung B

Achszahlfaktor fA (Tabelle A1.1) 4,50
 Lastkollektivquotient qBm (Tabelle A1.2) 0,33
 Fahrstreifenfaktor f1 (Tabelle A1.3) 1,00
 Fahrstreifenbreitenfaktor f2 (Tabelle A1.4) 1,00
 Höchstlängsneigung : 2 %
 Steigungsfaktor f3 (Tabelle A1.5) 1,00
 Mittl. Zunahme pro Jahr d. Schwerverkehrs p (Tab. A1.6) 0,00
 Nutzungszeitraum N 30 Jahre

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Jahr	pi	DTVi (SV)	fA	DTAi (SV)	qBM	f1	f2	f3	Tage	1+p	Bi=Σ(5-11)	
-6	2014	0	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
-5	2015	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
-4	2016	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
-3	2017	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
-2	2018	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
-1	2019	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
0	2020	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
1	2021	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
2	2022	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
3	2023	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
4	2024	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
5	2025	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
6	2026	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
7	2027	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
8	2028	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
9	2029	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
10	2030	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
11	2031	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
12	2032	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
13	2033	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
14	2034	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
15	2035	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
16	2036	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
17	2037	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
18	2038	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
19	2039	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
20	2040	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
21	2041	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
22	2042	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
23	2043	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
24	2044	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
25	2045	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
26	2046	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
27	2047	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
28	2048	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
29	2049	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
30	2050	0,00	31,00	4,50	139,5	0,33	1,00	1,00	1,00	365	1,00	16802,78
									B 1- 30	504083,25		
Gewählte Belastungsklasse: Bk1,0 (0,3-1,0)									in Millionen	0,50		